tooltonic
YOUR SKI + SNOWBOARD TOOL

LIMES + GUIDES MODE D'EMPLOI

ToolTonic, J-B. Tschäppät
Montagne-de-Cernier 7
CH-2052 La Vue-des-Alpes
Tél +41 (0)32 853 12 00
Fax +41 (0)32 853 12 11
info@tooltonic.com
www.tooltonic.com

POUR SOIGNER LE DESSOUS DE LA CARRE (TOMBÉ) AVANT D'AFFÛTER LE CÔTÉ

Le secret de la maniabilité et de la précision de conduite d'un ski ou d'un snowboard c'est un dessous de carre poli, sans rouille, sans rayes (structure) et sans trop d'écorchures.

Ceci s'obtient par le ponçage et polissage, avec une lime diamant dans un guide-limes. Si la carre est plus haute que la semelle, notre lime de tombé RACE permet de l'abaisser plus rapidement.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

LE TUNING C'EST :

- poncer légèrement (polir) le dessous de la carre pour réduire les aspérités afin d'augmenter la maniabilité et la précision de conduite des skis et snowboards.
- affûter le côté de la carre pour supprimer l'arrondi et lui redonner une arête tranchante (schéma A).

COULEURS DES SCHÉMAS

- polissage du dessous de la carre
- affûtage du côté de la carre
- amincissement de la carre
- dégagement de la carre avec le rabot du Tuning-File

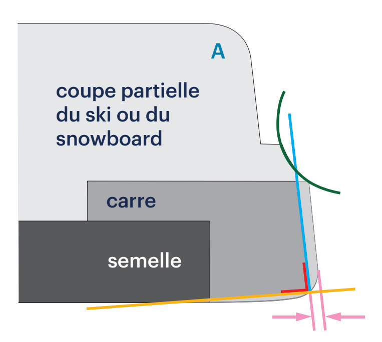


SCHÉMA A : AFFÛTAGE AVEC TUNING

On commence par polir le dessous de la carre avant d'affûter le côté. On obtient ainsi rapidement une carre tranchante avec un minimum d'amincissement.

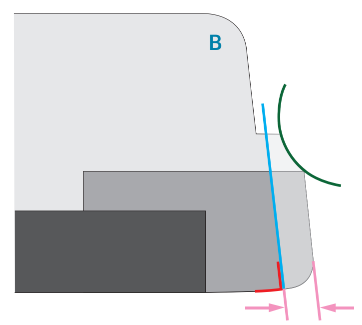


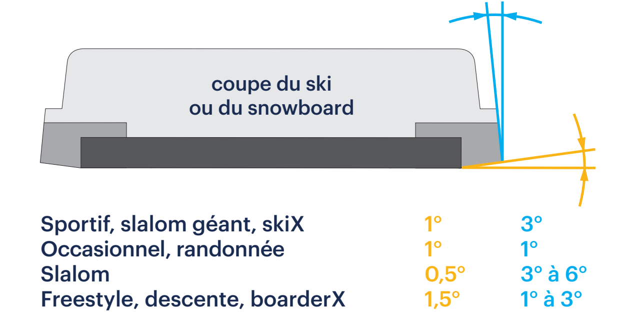
SCHÉMA B : AFFÛTAGE SANS TUNING

Si l'on ne polit pas au préalable le dessous de la carre, on doit enlever plus d'acier pour obtenir une carre tranchante.

LES ANGLES DE TUNING

L'angle de tombé est nécessaire à la précision et à la maniabilité des skis et des snowboards, tandis que l'angle latéral agit, lui, sur le mordant.

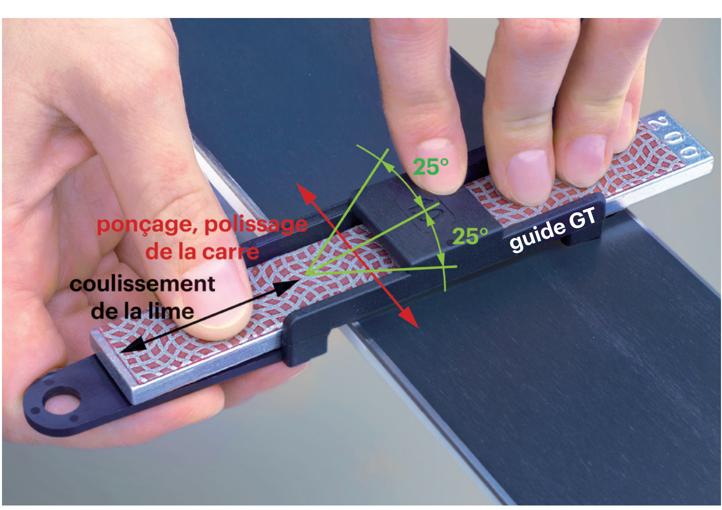
- angle de tombé
- angle latéral



Sportif, slalom géant, skiX	1°	3°
Occasionnel, randonnée	1°	1°
Slalom	0,5°	3° à 6°
Freestyle, descente, boarderX	1,5°	1° à 3°

COMMENT PROCÉDER

1. Nos limes diamants longues s'utilisent toujours avec un guide GT, à sec ou avec de l'eau
2. Commencer par poncer avec la lime diamant longue 200 (ou 120 si la carre est particulièrement abimée), puis polir au 400. Les utilisateurs exigeants peuvent terminer au 800 (polissage course).
3. Introduire la lime diamant longue dans le guide GT correspondant à l'angle de tombé désiré. Appliquer l'arrondi épais du guide contre le côté de la carre et poncer par des mouvements de va-et-vient avec une légère et même pression dans les deux sens. Ne pas s'écarter de plus de 25° par rapport à la perpendiculaire au ski, sinon l'angle de tombé devient plus grand que celui indiqué sur le guide.
4. Faire coulisser régulièrement la lime dans le guide pour éviter d'user le diamant en forme de sillon avec pour effet indésirable d'arrondir la carre.
5. Laver souvent les limes diamant à l'eau de savon : mouiller, étaler une goutte de produit à vaisselle, laisser agir un instant, brosser avec une brosse en laiton et rincer à l'eau.



MISE À FLEUR RAPIDE DE LA CARRE AVEC LA SEMELLE OU SUPPRESSION DE GROSSES RAIES SOUS LA CARRE

Une carre beaucoup rayée ou qui dépasse de la semelle nuit fortement à la maniabilité des skis et snowboards. Notre lime de tombé RACE (LTR) utilisée avec nos guides GT est très efficace pour abaisser la carre. Voici comment procéder :

1. Supprimer les zones durcies par les cailloux à l'aide de la lime diamant longue 120 ou 200.
2. Avec la LTR, limer en tirant contre soi et relâcher la pression ou soulever la lime lors des mouvements de retour.
3. Limer de l'arrière à l'avant du ski ou du snowboard ! Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, il en résulte une meilleure glisse sur la neige. Pour preuve, la pointe d'un stylo feutre glisse bien mieux sur la carre contre le sens de limage que dans le sens de limage.
4. Après le limage, polir avec la lime diamant longues 400 et éventuellement 800.

- Ces opérations se font toujours avec les limes dans un guide GT.

INFOS UTILES

- La bande diamant des limes est autocollante, nous la proposons en pièce de rechange. Arracher la bande usagée, éliminer les traces de colle idéalement en laissant 5 minutes la barrette en aluminium sur un petit chiffon imbibé de benzine rectifiée (essence à nettoyer) puis frotter. Si la colle est très dure, gratter délicatement.
- Lime de tombé RACE (LTR). Dès 2015, deux trous sur la barrette indiquent clairement où se trouve la lime. Pour remplacer la lime par une lime autocollante neuve (LTRE), décollez la lime usagée en introduisant une tige dans l'un des trous. Éliminer les traces de colle idéalement en laissant 5 minutes un minuscule chiffon imbibé de benzine rectifiée (essence à nettoyer) sur la colle, puis frotter.
- L'établi X-Flat facilite grandement toutes les opérations de tuning. *www.tooltonic.com*
- Si les dégâts sont nombreux et importants, faites planer la semelle par votre magasin de sport. Au cas où la machine laisserait une structure sous la carre, la polir à la main selon ce mode d'emploi.